



Fleet Insurance · editie 2027 · stand van zaken september 2026

De beste verzekeraar voor een leasemaatschappij in Nederland

Wie neemt wat over, wie biedt welke dekking, en wat betekent dat voor uw tender? Ons jaarlijkse overzicht.

Wat is er veranderd?

Allianz neemt Caravela over

Het product van Caravela wordt voortgezet door een andere verzekeraar. Wie dat definitief wordt, volgt in oktober.

ASR heeft Bovemij overgenomen (2025)

ASR biedt nu WA-dekking met eigen-risicovarianten.

Baloise en Helvetia fuseren

Zo ontstaat één grote internationale aanbieder. Of dit leidt tot meer aandacht en focus op wagenparken, is nog niet duidelijk.

Global insurers alleen voor internationale klanten

Axa, AIG en Zurich bieden geen dekking voor klanten die alleen in Nederland zijn gevestigd.

Premies zijn gedaald

In 2026 daalden de premies. In de offertes voor 2027 zien we dat besparingen in de praktijk mogelijk zijn.

De laagste premie is niet automatisch de beste verzekeraar

Eén verzekeraar kan de ene leasemaatschappij een hoge premie bieden en de andere een lage. Er is dus geen verzekeraar die altijd de beste prijs heeft.

Fleet Insurance heeft jarenlange ervaring met tenders voor leasemaatschappijen. Op basis daarvan hebben we de toonaangevende verzekeraars geselecteerd op vijf criteria: voorspelbaarheid, risicoparticipatie, intensieve begeleiding, nieuwkomers en internationale aanbieders.

Dit is een momentopname. Verzekeraars kunnen hun beleid veranderen, en er zijn mogelijk andere ervaringen (goed of slecht) met genoemde verzekeraars of met partijen die hier niet in staan. Neem voor de laatste stand van zaken contact met ons op.

Voorspelbaarheid

Een verzekeraar moet vertrouwen geven en voorspelbaar premiebeleid voeren. Leasemaatschappijen die dat zoeken, willen vaak langlopende overeenkomsten met vaste premies.

Allianz

Marktleider in wagenparkverzekering en dominant bij leasemaatschappijen met meer dan 10.000 voertuigen. De premie wordt doorgaans voor meerdere jaren vastgelegd. Bij een gunstige schadelast is Allianz bereid lopende contracten open te breken en al tijdens de looptijd te verlengen.

Neemt Caravela over

Risicoparticipatie

Sommige leasemaatschappijen delen liever mee in de resultaten van schadelastreductie en accepteren dat de premie stijgt bij een slechtere schadelast.

ASR	Heeft Bovermij overgenomen en biedt WA-dekking met eigen-risicovarianten.
------------	---

Nieuw in dit overzicht

Baloise	Zwitserse verzekeraar, actief via de Belgische vestiging. Baloise en de leasemaatschappij betalen ieder de helft van elke individuele schade tot een maximum. De focus ligt op wagenparken van meer dan 10.000 voertuigen. Baloise fuseert met Helvetia; wat dat betekent voor het aanbod aan wagenparken, is nog niet duidelijk.
----------------	---

Fusie met Helvetia

Caravela	Portugese verzekeraar die sinds 2023 een product aanbiedt waarbij de leasemaatschappij de structurele schadelast zelf draagt. Wordt overgenomen door Allianz; een andere verzekeraar zet het product voort (bevestiging in oktober).
-----------------	--

Wijziging

Exceptionele risico's en intensieve begeleiding

Duurdere elektrische voertuigen, flexibelere leasevormen en 'last mile delivery' veranderen het risicoprofiel. Niet elke verzekeraar voelt zich daarbij thuis. Deze twee wel.

Loxxo	Biedt intensieve begeleiding met uitgebreide rapportages en monitoring.
--------------	---

De Vereende	Heeft een maatschappelijke functie: voor ieder voertuig moet een WA-verzekering beschikbaar zijn, en De Vereende vervult die rol. Veel nieuwe mobiliteit is bij hen terechtgekomen, waardoor zij specifieke expertise hebben opgebouwd.
--------------------	---

Nieuwkomers

Een aantal verzekeraars heeft speciaal voor leasemaatschappijen producten ontwikkeld.

SAA	Heeft een pool van verzekeraars samengesteld om klanten een stabiel aanbod van capaciteit te bieden.
------------	--

Global insurers

Internationale verzekeraars zijn een optie voor leasemaatschappijen met een internationale vestiging. Voor klanten die alleen in Nederland zijn gevestigd, bieden Axa, AIG en Zurich geen dekking.

Axa	Alleen voor klanten met een internationale vestiging.
AIG	Actief met SVI- en POI-oplossingen voor wagenparken, maar niet voor klanten die alleen in Nederland zijn gevestigd.
	Wijziging
Zurich	Alleen voor klanten met een internationale vestiging.

Overige aanbieders

Daarnaast zijn er verzekeraars met een focus op wagenparken tot 1.000 voertuigen, en aanbieders van oplossingen voor grotere vloten.

Nationale-Nederlanden	Biedt voor WA een eigen risico per schadegeval en is daarmee een van de weinige aanbieders van een eigen-risicostructuur in Nederland.
Centraal Beheer	Van oudsher wagenparkverzekeraar, nu gericht op vloten tot 1.000 voertuigen.
Chubb	Biedt SVI- en POI-oplossingen aan de grotere wagenparken in Nederland.

Wat is dan de beste wagenparkverzekeraar?

Een eenduidig antwoord bestaat niet. Het hangt af van uw risicoprofiel, uw historische schadelast en uw voorkeuren voor risicoparticipatie en transparantie. Met dalende premies en een verschuivend aanbod is 2027 wel een goed moment om uw huidige voorwaarden naast de markt te leggen.

Lees ook: [Welke wagenparkverzekering past het beste bij uw leasebedrijf?](#)

Wilt u weten wat dit voor uw wagenpark betekent?

We bespreken graag welke optie bij uw situatie past. Vrijblijvend, en met de actuele stand van zaken per verzekeraar.

Plan een afspraak

Of bel of mail Eelco van de Wiel: [06-43718650](tel:06-43718650) · eelco@fleetinsurance.eu

© Fleet Insurance. Stand van zaken september 2026; wijzigingen voorbehouden.